

INFLUENȚA DIFERIȚILOR PARAMETRI ÎN CALCULELE DE DIMENSIONARE ALE STRUCTURILOR SUPLE ȘI SEMIRIGIDE

Gheorghe Alexe

Facultatea de Căi Ferate, Drumuri și Poduri, Secția Ingineria Infrastructurii Transporturilor,
Master anul II, e-mail: danny_alex@yahoo.com

Îndrumător: Elena Diaconu

Profesor Doctor Inginer, Universitatea Tehnică de Construcții București, Facultatea de Căi Ferate,
Drumuri și Poduri, e-mail: elena@rutexpert.ro

Rezumat:

Obiectul lucrării constă în studierea influenței modulului de elasticitate dinamic al straturilor asfaltice din complexul rutier în diferite situații de exploatare în condițiile în care celelalte caracteristici fizico-mecanice rămân constante (grosimea straturilor componente, modulele de elasticitate și coeficientii lui Poisson pentru pământ și straturile granulare). Calculele și simulările vor consta, într-o primă etapă, în varierea modulului de elasticitate și a coeficientului lui Poisson pentru stratul de uzură, stratul de legătură (binder) și stratul de bază din structura rutieră studiată pentru situația de încărcare cu osia standard cu sarcina pe osie de 115kN. Programul de calcul utilizat în realizarea simularilor este *Alize*.

Structura rutieră luată în calcul la realizarea studiului are în componență următoarele straturi:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 de 4cm grosime
- strat de legătură din beton asfaltic tip BAD25 de 5cm grosime
- strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2 de 12cm grosime
- fundație superoară din piatră spartă de 25cm grosime
- fundație inferioară din balast de 25cm grosime
- pamant de fundare al carui modul $E = 100\text{MPa}$