

București, 14 decembrie 2010

---

## PROIECTAREA UNEI REȚETE DE MIXTURĂ ASFALTICĂ PENTRU AEROPORTURI

**Ing. Ciobanu Cristina – Universitatea de Construcții, Căi Ferate, Drumuri și Poduri, Ingineria Infrastructurii Transporturilor, Anul I Master, e-mail: [kristina\\_didi@yahoo.com](mailto:kristina_didi@yahoo.com)**

**Îndrumatori: Conf.dr.ing Carmen Racănel, U.T.C.B., e-mail: [carmen@cfdp.utcb.ro](mailto:carmen@cfdp.utcb.ro)  
Asistent ing. Claudia Petcu, U.T.C.B., email: [claudia@cfdp.utcb.ro](mailto:claudia@cfdp.utcb.ro)**

### *Rezumat*

Mixtura asfaltică reprezintă un amestec de agregate, filer și bitum, în proporții bine stabilite astfel încât să rezulte structura stabilă și rezistentă.

La fel ca și la structurile rutiere flexibile pentru drumuri, structurile pentru aeroporturi necesită în ceea ce privește straturile asfaltice o rețetă de mixtură asfaltică alcătuită bine și o compactare corespunzătoare.

Comportarea bună în exploatare a mixturii asfaltice este dată de o rețetă bine proiectată și de o compactare corespunzătoare "in situ". O compactare corespunzătoare poate îmbunătăți calitatea mixturii asfaltice aeroportuare cu o rețetă slab concepută, dar nu suficient, astfel încât să nu intereseze metoda de proiectare a mixturii asfaltice.

Scopul acestui articol este de a proiecta o rețetă de mixtură asfaltică aeroportuară (BBA 16) prin Metoda Superpave având în vedere Norma Franceză NF P 98-131, French Design Manual LCPC – 2007 și Norma Europeană SR EN 13108-1 și de a o încadra în SR 174-1:2009.

**Cuvinte cheie: mixtură asfaltică, proiectare rețetă, aerodrom, SUPERPAVE**