

București, 14 decembrie 2010

EVALUAREA CAPACITĂȚII DE CIRCULAȚIE PENTRU INTERSECȚILE CU SENS GIRATORIU, NIVEL DE SERVICIU ȘI PERFORMANȚĂ

Enachi Dragos, Facultatea de Căi Ferate Drumuri și Poduri, masterand în Ingineria Infrastructurii Transporturilor, anul II, e-mail : enachi.dragos@yahoo.com

Indrumatori: Prof. univ. dr. ing. Romanescu Constantin, Profesor universitar Catedra de Drumuri și Căi Ferate, Facultatea de Căi Ferate Drumuri și Poduri, e-mail : romanescu@cfdp.utcb.ro

Rezumat

În ultimii ani, datorită ceșterii substanțiale a traficului atât în interiorul orașelor cât și în afara acestora, în vederea calmării, fluidizarea acestuia cât și desfășurarea acestuia în condiții de siguranță a apărut necesitatea introducerii sensurilor giratorii care pot fi o soluție pentru aceste aspecte menționate.

În momentul de față, în țara noastră proiectarea sensurilor giratorii se realizează după proiecte întocmite la începutul anilor 2000 acestea însă nefiind finalizate într-un normativ, înaintat și aprobat de către instituțiile statului Român.

Este necesar ca prin folosirea experienței la nivel internațional, utilizarea anumitor programe de proiectare, analizare a capacității de circulație și simulare a circulației să aducem la exigentele internaționale modul de analizare și proiectare a sensurilor giratorii din țara noastră.

Lucrarea "*Evaluarea capacității de circulație pentru intersecțiile cu sens giratoriu, nivel de serviciu și performanță*" prezintă principalele elemente cheie ale intersecțiilor cu sens giratoriu privind geometria, capacitatea de circulație, nivelul de serviciu dar și performanța.

Cuvinte cheie: giraj, capacitate de circulație, nivel de serviciu, flux de intrare, flux de ieșire, cale inelară, insulă centrală