

București, 14 decembrie 2010

STAREA DE TENSIUNI SI DEFORMATII IN STRUCTURI RUTIERE IN DIFERITE SITUATII DE EXPLOATARE

Lupescu Alexandru Bogdan, facultatea c.f.d.p, sectia I.I.T, anul II master, e-mail:
lupescualex@yahoo.com

Îndrumător: Prof. Dr. Ing. Elena Diaconu, U.T.C.B

Rezumat :

Se presupune doua structuri rutiere suple studiate vara, toamna si primavara(in aceasta situatie cu terenul de fundare diferit, si anume : teren de fundare bun cu modulul de elasticitate 100MPa, coef. Lui Poisson de 0.35 ; si teren de fundare prost (imbibat cu apa) cu modulul de elasticitate 20MPa, coef. lui Poisson de 0.45. Structurile rutiere se vor studia in programul ALIZE, iar in urma rezultatelor se vor trage concluzii referitoare la comportarea acestora in cele doua conditii de exploatare.

Cuvinte cheie: structură suplă, anotimp, teren de fundare