

București, 14 decembrie 2010

---

## **MODELE DE TRAFIC – INSTRUMENTE PENTRU MANAGEMENTUL FLUXURILOR DE CIRCULAȚIE**

**Onel Alexandru-Adrian**, facultatea Căi Ferate, Drumuri și Poduri, secția Ingineria Infrastructurii Transporturilor, anul de studiu 2, e-mail: [alexandru.onel@colasdrumuri.ro](mailto:alexandru.onel@colasdrumuri.ro).

**Îndrumător: Anton Valentin**, conferențiar doctor inginer, Universitatea Tehnică de Construcții București, Facultatea de Căi Ferate, Drumuri și Poduri, e-mail: [vali@cfdp.utcb.ro](mailto:vali@cfdp.utcb.ro).

### ***Rezumat***

Această lucrare se concentrează pe metodologiile folosite pentru crearea și implementarea unui model de trafic generat cu ajutorul programului Synchro SimTraffic în București.

Rescensământul de trafic și studiile efectuate în București au pus în evidență problemele de trafic din capitală cât și nevoia de a implementa un sistem de management performant în ceea ce privește ciclurile și sistemele de semaforizare. Deși analizele efectuate au arătat probleme pe mai multe planuri, autoritățile locale au preluat observațiile și se încearcă activ rezolvarea acestora.

Acest articol încearcă să identifice problemele majore și să găsească soluții pentru a reduce numărul de accidente, timpul de călătorie și emisiile poluante, cercetând aspecte legate vehicule, pietoni și biciclete. Identificarea problemelor poate folosi și la calcularea raportului cost/beneficiu.

Este însă esențial ca în timp această analiză să fie extinsă la nivelul întregului municipiu pentru că doar așa se poate concepe o politică corectă de management al traficului.

Procedurile și metodologiile prezentate în acest articol pot fi aplicate și pentru analiza unui sector mai restrâns sau pentru a efectua analiza întregului municipiu.

**Cuvinte cheie:** Trafic, Tehnică informațională, Studiu, Semaforizare