

București, 14 decembrie 2010

---

## APLICAREA SISTEMULUI MANAGERIAL LA O REȚEA LOCALĂ

**Stroe Daniela**, facultatea Căii Ferate Drumuri și Poduri, secția Ingineria Infrastructurii Transporturilor, anul de studiu II, e-mail: [stroe\\_d@yahoo.com](mailto:stroe_d@yahoo.com)

**Îndrumător: Dicu Mihai**, prof. dr. ing., Universitatea Tehnică de Construcții București, e-mail: [mdicu@cfdp.utcb.ro](mailto:mdicu@cfdp.utcb.ro)

### **Rezumat:**

Lucrarea va analiza oportunitatea investițiilor orientate către o rețea locală de drumuri sub aspectul prioritizării și eșalonării temporare a lucrărilor pe criterii de eficiență tehnico-economică. Prezenta lucrare cuprinde un studiu de caz a drumurilor județene din județul Argeș.

Va fi construită o rețea locală de drumuri formată din segmente omogene constituindu-se, astfel, rețeaua-suport a Proiectului. Această rețea va fi supusă unor investigații tehnice de specialitate pentru determinarea parametrilor săi fizici, geometrici, privind starea tehnică și a celor legați de trafic.

După finalizarea construcției rețelei-suport de drumuri vor fi elaborate scenarii de dezvoltare a sectoarelor omogene de drumuri; prin dezvoltare se va înțelege implementarea operațiilor de tipul lucrărilor de întreținere curentă, reabilitare și altele, conform reglementărilor în vigoare.

Instrumentul de prioritizare și evaluare pe criterii de eficiență, precum și determinarea alternativelor optime de îmbunătățire a caracteristicilor tehnice ale drumurilor va fi aplicația HDM-IV, pachet software care este instrumentul agreat de Instituțiile Financiare Internaționale pentru evaluarea proiectelor de investiții în infrastructura de drum.

Lucrarea se va finaliza prin evidențierea alternativelor optime de proiect, pentru fiecare sector de drum în parte; astfel încât Administratorul să aibă la dispoziție o evaluare coerentă a fondurilor necesare pentru menținerea rețelei de drumuri la parametri tehnici corespunzători nevoilor generate de cererea de transport.

**Cuvânt cheie: drum, strategii de întreținere, costuri.**